



Güdümlü ve Otopilot Algoritmaları Geliştirme Mühendisi



İş Tanımı

Güdümlü ve Otopilot algoritmaları, füzenin hedefine ulaşmasını sağlayan kontrol döngüsünün parçalarıdır. Güdümlü döngüsü angajman kinematiğini kullanarak füzeye gerekli otopilot komutlarını besleyen, otopilot ise hem bu komutları gerçekleyecek kanatçık komutlarını üreten hem de füzenin stabilizasyonunu sağlayan döngüdür.

Bu döngüler füzenin performans ve operasyonel gereksinimlerine göre çeşitli şekillerde kurulabilir. Bu döngülerin kurulması ve tasarlanması işi "Güdümlü ve Otopilot Algoritmaları Geliştirme Mühendisi"nin iş tanımını oluşturmaktadır.



Önkoşul Gereksinimler

- Tercihen üniversitelerin **Havacılık, Uçak veya Makina Mühendisliği** bölümlerinden mezun (not ortalaması $\geq 2.75/4.00$) olması
- Ankara'da ikamet etmesi veya edebilecek olması
- Erkek adayların askerliğini tamamlamış olması ya da en az 2 yıl askerlikle ilişkilerinin bulunmaması
- İyi derecede İngilizce bilgisine (okuma, konuşma, yazma) sahip olması
- MS Office programlarını iyi düzeyde kullanabilmesi
- Dinamik, yaratıcı, insan ilişkileri kuvvetli ve takım çalışmasına yatkın olması
- Gerektiğinde esnek çalışma saatlerine uyum sağlayabilmesi
- Yurtiçi/yurtdışı seyahat engeli bulunmaması



Teknik Gereksinimler

- Uçuş Mekaniği, Sistem Dinamiği, Kontrol Teorisi konusunda bilgili ve çalışmaya istekli
- Lisans programında yukarıdaki konularda ders almış ve/veya yüksek lisans tezini yukarıdaki alanlar ile ilgili bir konuda tamamlamış
- Tercihen Matlab ve Simulink programlarında ileri seviyede bilgi ve deneyim sahibi

Başvuru İçin

Görkem EŞSİZ

gorkem.essiz@roketsan.com.tr

Not: Başvuru için son bir tarih bulunmamaktadır